

‘Vuilste plek van ’t land’

Milieudefensie: ’s-Gravendijkwal vol stikstof

ROTTERDAM • Niet de Rotterdamse wijk Overschie maar de ’s-Gravendijkwal in hartje stad geldt als een van de meest vervuilde plekken van ons land. Tenminste, volgens Milieudefensie. Het ‘verkeersriool’ tussen Maastunnel en CS scoort in metingen ver boven de Europese stikstofnorm.

GERT ONNINK

De bewoners van de ’s-Gravendijkwal in Rotterdam hebben de twijfelachtige eer te wonen langs een van de meest vuile plaatsen van Nederland. Uit cijfers van Milieudefensie, dat sinds eind vorig jaar op verschillende plekken meetbuisjes heeft opgehangen, blijkt dat het beruchte verkeersriool tussen Delfshaven en het stadscentrum op het gebied van stikstofdioxide (NO₂) al talloze keren boven de toegestane concentraties heeft gezeten.

„De ’s-Gravendijkwal is een van

de meest vieze plaatsen waar ook mensen wonen. Misschien dat de Beneluxtunnel nog slechter zou sco-

Ivo Stumpe

‘Rotterdam vervuult met eigen verkeer de eigen stad’

ren, maar daar zijn geen bewoners,” licht Ivo Stumpe, campagneleider verkeer bij Milieudefensie, de methode toe. Hij wijt de slechte score van de ’s-Gravendijkwal aan het vele autoverkeer dat er doorheen gaat. De route scoorde in februari 48 microgram stikstofdioxide, in januari werd zelfs een concentratie van 58 genoteerd, daar waar 40 microgram als de toegestane EU-norm geldt. „Een slecht teken,” vat Stumpe samen. „Deze situatie kan leiden tot gezondheidsklachten als astma, longaandoeningen, hart- en vaatziektes.”

Milieudefensie is in december begonnen met meten en zal dat tot volgend jaar februari blijven doen. Dat gebeurt in overleg met de DCMR Milieudienst Rijnmond, terwijl Buro Blauw uit Wageningen de uitvoering verzorgt.

„Ik denk dat de ’s-Gravendijkwal hoog gaat eindigen,” aldus de Milieudefensie-zegsman. „Natuurlijk is Overschie met rijksweg A13 ook een berucht punt, maar daar wonen de mensen toch verder van de weg en zit er ook nog een vangrail en een

scherm tussen.” Overschie zit met 33 weliswaar onder de Europese norm, maar verkeert volgens de onderzoekers wel in de gevarenzone.

Stumpe weet dat de Rotterdamse politiek ooit heeft overwogen een overkapping over de ’s-Gravendijkwal te laten aanbrengen, maar die moest worden geschrapt omdat er geen geld voor was.

MILIEUZONE

„De oplossing is toch minder verkeer en schonere auto’s. Ook zou de gemeente Rotterdam de milieuzone moeten uitbreiden,” oppert hij.

Wethouder Alexandra van Huffelen van duurzaamheid erkent de ’s-Gravendijkwal als knelpunt. „We werken hard aan oplossingen. Voor 2015 moet dat geregeld zijn. We nemen nog voor de zomer een besluit over de maatregelen.”

Volgens Stumpe kan de haven niet meer als oorzaak van de viezere lucht worden aangemerkt. „De haven is juist veel schoner geworden. Dit zijn vooral de Rotterdamers die met hun eigen verkeer de eigen stad vervuilen.”

woensdag 8 mei 2013
RD

ROTTERDAM
’s-Gravendijkwal
moet schoner

GroenLinks wil maatregelen tegen de luchtvervuiling op de ’s-Gravendijkwal in Rotterdam. De partij wil dat de milieuzone, waarmee vuile vrachtwagens worden geweerd, wordt uitgebreid naar het hele gebied binnen de ring. Volgens metingen van Milieudefensie is de straat tussen de Maastunnel en het Centraal Station één van de meest vervuilde plekken van Nederland.