



Persbericht

Bewoners: leid doorgaand verkeer structureel over de Ring

ROTTERDAMSE WIJKEN VIEREN BRUILOFT IN TUNNELBAK 's-GRAVENDIJKWAL

Rotterdamers vieren vandaag feest op de stadssnelweg die de stad doormidden snijdt. Het huwelijk van “Mo Middelland” en “Olivia Oude Westen” wordt gevierd midden op de 's-Gravendijkwal. Het iconische verkeersriool dat de twee wijken al tachtig jaar van elkaar scheidt is zes weken dicht vanwege groot onderhoud. In plaats van rijen auto's staan er opeens rijen tafels met feestvierende bewoners op het wegdek. Het doorgaand verkeer dat in deze weken via de Ring rijdt, zou dat voortaan altijd moeten doen.

Mo Middelland en Olivia Oude Westen staan symbool voor de twee Rotterdamse wijken die worden gescheiden door de 's-Gravendijkwal. De straat is onderdeel van de Maastunneltraverse, de stadssnelweg die dagelijks meer dan 40,000 voertuigen verstouwt tussen de rijkswegen A20 en A15 en een van de vuilste plekken van het land is. Net als op de andere Rotterdamse stadssnelwegen worden de gezondheidsnormen er continu overschreden. De oorzaak van de vervuiling en de overlast is duidelijk: meer dan 50% van het verkeer op de 's-Gravendijkwal rijdt daar als doorsteekroute en heeft in de stad niets te zoeken. Door de tijdelijke afsluiting kunnen bewoners weer ademen.

Stadssnelwegen alleen voor lokaal verkeer

De 's-Gravendijkwal en de andere Rotterdamse stadssnelwegen moeten puur dienen als lokale wegen voor lokaal verkeer en niet meer als routes voor doorgaand verkeer van buiten de stad, stellen de organisatoren van het evenement. Als enige stad in Nederland heeft Rotterdam een uitgebreid netwerk van vier- en zesbaans stadssnelwegen, die worden gebruikt door doorgaand verkeer. Meer dan de helft van het verkeer door de stad heeft daar niets te zoeken en zou de Ring moeten nemen in plaats van dwars door de stad te rijden.

Luchtkwaliteit beter

Jeanne Hogenboom van de Bewoners en Ontwikkelings Organisatie 's-Gravendijkwal (B.O.O.G.) is een van de organisatoren: “B.O.O.G. en Adem in Rotterdam willen graag een Rotterdam met minder auto's, om de luchtkwaliteit te verbeteren en de wijken beter met elkaar te kunnen verbinden. Nu de tunneltraverse meer dan een maand buiten gebruik is, voelen we hoe het is om onze straat te gebruiken zonder al dat autoverkeer. Dit willen we met zoveel mogelijk wijkbewoners delen.”

Doorgaand verkeer over de Ring

Adriaan Korthuis van Adem in Rotterdam vult aan: “Deze tijdelijke afsluiting is maar een voorproefje. In 2017 gaat de Maastunnel twee jaar lang dicht voor groot onderhoud. Doorgaand verkeer zal dan de stad mijden en over de Ring naar zijn bestemming gaan. Dat verkeer hoeven we in 2019 niet terug de stad in. Leg een tram of bus- en ambulancebaan door de hele Maastunneltraverse en zorg dat de stad voor de bewoners is, niet voor het doorgaande autoverkeer.”

NOOT VOOR DE REDACTIE:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

- Jeanne Hogenboom, 0653257163
- Adriaan Korthuis, 0646426482
- Per e-mail: pers@ademinrotterdam.nl ; boog_sgravendijkwal@hotmail.com
- Twitter [@ademinrotterdam](https://twitter.com/ademinrotterdam), [@sgravendijkwal](https://twitter.com/sgravendijkwal)



Over B.O.O.G.:

B.O.O.G. is een organisatie van actieve bewoners, ondernemers en deskundigen die aan de 's-Gravendijkwal wonen en werken; zij zetten zich sinds 2004 op vele fronten in voor een beter leefklimaat voor de straat en aangrenzende wijken.

Over Adem in Rotterdam:

Adem in Rotterdam is een initiatief van een aantal bewoners voor schonere lucht en een aangenaamere leefomgeving in hun stad. Adem in Rotterdam voert acties om bewoners en gemeentebestuur te wijzen op de risico's van luchtvervuiling en de mogelijkheden om de stad anders in te richten.